

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
НЕХАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 28 ноября 2014 года

№ 40

Об утверждении муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного  
движения в Тишанском сельском поселении  
Нехаевского муниципального района »  
на 2015-2017 годы

В соответствии с Программой «Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области на 2015 -2017 годы»

**постановляет:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Тишанском сельском поселении Нехаевского муниципального района » на 2015-2017 годы (Приложение 1).
2. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Тишанского  
сельского поселения



А.Н.Сафронов

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В ТИШАНСКОМ СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ НЕХАЕВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2015 - 2017  
ГОДЫ**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

Наименование Программы	- муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Тишанском сельском поселении Нехаевского муниципального района Волгоградской области» на 2015-2017 годы (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке Программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта)	- ноябрь 2014 год
Заказчик – координатор Программы	- администрация Тишанского сельского поселения Нехаевского муниципального района
Основной разработчик Программы	- главный специалист Тишанского сельского поселения Коромыслова Л.В.
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с пострадавшими;</li><li>- формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;</li><li>- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</li><li>- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</li><li>- устранение мест концентрации ДТП;</li><li>- совершенствование организации дорожного движения на территории Тишанского сельского поселения Нехаевского муниципального района;</li><li>- установление истинных причин возникновения ДТП в постоянно действующих местах концентрации ДТП.</li></ul>
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения;</li><li>- совершенствование правовых основ деятельности</li></ul>

органов местного самоуправления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
- развитие и совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении.
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.
- повышение уровня безопасности транспортных средств.

Важнейшие показатели и индикаторы Программы

- Важнейшими показателями Программы являются:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  
сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

- Важнейшими индикаторами Программы являются:  
снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий);  
снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий);  
снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий);  
сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;  
сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает трех лет;  
сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности

Сроки и этапы реализации Программы  
Объем и источники финансирования Программы

- Программа рассчитана на 2015 - 2017 годы

Общий объем финансирования Программы предположительно составит:

133,2 тыс.руб.

Из них:

133,2 тыс.руб. за счет средств бюджета Нехаевского муниципального района

Прогноз ожидаемых результатов реализации Программы  
Контроль за исполнением программы

- сокращение к 2017 году количества лиц, пострадавших в ДТП, на 30 % по сравнению с аналогичными показателями 2012 года.  
- администрация Тишанского сельского поселения Нехаевского муниципального района

## 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Социально-экономическая характеристика Тишанского сельского поселения Нехаевского муниципального района Волгоградской области

Тишанское сельское поселение расположено в 24 км., к юго- востоку от районного центра – ст. Нехаевской и включает в себя 11 населенных пунктов – ст. Тишанскую, х. Соколовский, х. Суховский 1, х. Дьяконовский, х. Атамановский , х. Ключанский, х. Ольховский, х. Бурацкий, х. Мазинский, х. Артановский, х. Красновский. Центром поселения является станица Тишанская. Исполнительную власть в поселении осуществляет Администрация поселения , которую возглавляет Глава поселения, избранный прямым тайным голосованием. Поселение имеет территорию площадью 25515 га.

Численность населения по хуторам Тишанского сельского поселения на 01.01.2014 года составляет:

1	Соколовский	135 человек
2	Атамановский	0 человек
3	Дьяконовский	8 человек
4	Ключанский	0 человек
5	Ольховский	26 человека
6	Суховский 1	38 человек
7	ст-ца Тишанская	337 человек
8	Артановский	211 человек
9	Бурацкий	4 человека
10	Красновский	52 человек
11	Мазинский	161 человека
	ВСЕГО:	972 человек

Сельскохозяйственное производство осуществляют 2 крестьянско-фермерских хозяйства .

### ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ РАЙОНА.

Поселение расположено в сейсмически спокойной зоне. С юго-востока поселение омывает река Хопер, на территории поселения протекает речка Тишанка. Грунты преобладают суглинистые. В пойменной части реки Хопер – супесчаные.

Пойма реки залесенная, местами заболоченная. В годы с обильными снегопадами и интенсивным таянием снега возможен подъем воды до 8,5 м и частичное подтопление х. Бурацкого.

Реки замерзают в конце ноября, вскрываются в конце марта - начале апреля, в июле – августе сильно мелеют, местами пересыхают. Леса в пойме реки Хопер и в балках лиственные (дуб, ясень, клен, береза, осина, тополь осокорь, вяз и др.). Хвойные леса в поселении отсутствуют как природные ассоциации, но имеются искусственные посадки сосны на песчаных холмах с целью предотвращения движения песков. Высота деревьев составляет 15-20 м. Поля разделены лесозащитными полосами. В пойме реки Хопер и реки Тишанка имеются заливные луга и пастбища.

Сельскохозяйственные угодья района составляют 18879 га, из них 3239 га сенокосов, 3611 га пастбищ. Площадь пашни составляет 12029 га.

Ветры в период с октября по апрель преобладают восточные и юго-восточные. В остальное время года западные и северо-западные. Средняя скорость ветра составляет 3-7 м/сек., максимальная 15-17 м/сек., однако бывают ветры со скоростью свыше 20 м/сек., которые приносят ущерб хозяйству поселения.

Зима сравнительно холодная, преимущественно с пасмурной погодой, нередки оттепели и гололедица. Морозы обычно 7-11\* С, минимальная до -38\* С. Снежный покров около 0,4 м держится с конца ноября до середины марта.

Лето теплое, с ясной погодой. Температура днем 20-27\* С, максимальная температура 42\* С.

Осадки выпадают в виде ливней с грозами, иногда с градом.

Средняя норма осадков за год составляет 350-400 мм, в отдельные годы выпадает до 250 мм осадков.

## ТРАНСПОРТНОЕ ОСВОЕНИЕ ПОСЕЛЕНИЯ.

### а) автомобильные дороги:

В Тишанском сельском поселении имеется 26 км дорог с твердым покрытием, из них 24 км районного значения, 2 км дорог местного значения.

### Характеристика регионального хозяйственного комплекса.

В сельскохозяйственном производстве профилирующими отраслями являются производство зерна, подсолнечника, крупяных культур.

В натуральном выражении:

- зерна – 3920,5 тыс. тонн
- подсолнечника – 2637,2 тыс. тонн
- молока – 0,5 тыс. тонн.

За последние годы нарастает диспропорция между протяженностью улично-дорожной сети и увеличением количества автомобилей, возрастает мобильность населения.

Задача обеспечения безопасности дорожного движения в современных условиях при высоком уровне автомобилизации превратилась в одну из актуальных проблем, имеющих большое социальное и экономическое значение.

#### Общая характеристика состояния аварийности на территории Тишанского сельского поселения Нехаевского муниципального района Волгоградской области

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности и дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Оценка возможности повышения БДД в Тишанском сельском поселении Нехаевского муниципального района.

Основными видами ДТП являются: наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие.

Основными причинами ДТП являются: несоответствие скорости конкретным условиям, управление транспортом в нетрезвом состоянии, превышение скорости, эксплуатация технически неисправного транспорта.

Наиболее неблагоприятными временными промежутками совершения ДТП являются периоды: с 00.00 ч до 08.00 ч и с 20.00 ч до 24.00 ч.

#### Неудовлетворительное состояние покрытия дорожного полотна.

Повышение безопасности дорожного движения в условиях стабильного прироста парка транспортных средств и интенсивности их использования - процесс, требующий объединения усилий по нескольким направлениям деятельности.

Условие обеспечения успешного результата - одновременная нацеленность направлений деятельности на все компоненты, взаимодействующие в рамках динамической системы "Дорожное движение", включая:

повышение безопасности поведения участников дорожного движения (фактор "Человек");

повышение безопасности транспортных средств (фактор "Автомобиль");

повышение безопасности дороги и ее окружения (фактор "Дорога").

Подобные системные задачи являются решаемыми только в рамках целевых программ.

## Этапы и сроки реализации Программы

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение трех лет с получением следующих результатов:

обеспечение замедления темпов роста и стабилизация уровня показателей аварийности;

устойчивое сокращение количества ДТП и пострадавших в авариях.

## 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Учитывая прогнозы изменения численности автомобильного парка к 2017 году до 150 ТС на 1 тыс. жителей, рост показателей риска ДТП без реализации мероприятий по повышению БДД может достигать порядка 20 процентов в 2017 году от уровня 2012 года.

Программа предполагает достичь на основе реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий следующих задач:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных и инженерных мер;

развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение финансирования программных мероприятий позволит исключить противоречия и несогласованность действий заинтересованных органов и ведомств и в конечном итоге снизить угрозу одной из острейших социально-экономических и демографических проблем и внести существенный вклад в решение важнейшей государственной задачи - сохранение жизни и здоровья жителей района.

Целями Программы являются:

сокращение в 1,5 раза количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение на 10 процентов количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2017 году по сравнению с 2012 годом.

Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную значимость проблемы.

Планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

разработка организационных и правовых основ оказания первичной медицинской помощи лицам, пострадавшим на месте дорожно-транспортного происшествия, и обучение этому работников служб, участвующих в проведении работ на месте дорожно-транспортного происшествия, а также участников дорожного движения;

совершенствование механизма оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий;

внедрение регламента взаимодействия дежурных служб на месте дорожно-транспортного происшествия;

подготовка предложений по введению в отношении автошкол (МОУ «Нехаевская СОШ», МОУ «Упорниковский лицей», УСТК РОСТО) механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей;

создание информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлеченных к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации;

создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение световозвращающих приспособлений;

усиление контроля за состоянием парка легковых и грузовых транспортных средств (техническое состояние, правила эксплуатации и соблюдение правил безопасной перевозки грузов и пассажиров, контроль выбросов);

внедрение современных средств технического диагностирования при проведении государственного технического осмотра;

усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;

повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;

обустройство надземных пешеходных переходов;

определение мест концентрации ДТП и проведение комплекса мероприятий по повышению БДД на участках концентрации ДТП;

оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (дорожных знаков, разметки и т.д.); оснащение стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции БДД средствами оказания первичной медицинской помощи.

Эффект перечисленных мероприятий возможен лишь в том случае, если они будут выполняться в рамках программно-целевого подхода, если к каждому направлению привлекутся все субъекты системы обеспечения безопасности дорожного движения: как организации по строительству и содержанию улично-дорожной сети, так и администрации сельских поселений, органы ГИБДД ОВД, средства массовой информации, страховые компании, автотранспортные организации, школы и т.д.

### 3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

#### Организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации

Управление реализацией Программы осуществляют: заказчик - координатор Программы в лице администрации Тишанского сельского поселения Нехаевского муниципального района.

В реализации Программы участвуют органы местного самоуправления Тишанского сельского поселения Нехаевского муниципального района. Перечень мероприятий Программы, их ресурсное обеспечение и корректировка предусматриваются при формировании районного бюджета на очередной финансовый год.

Контроль за ходом реализации мероприятий Программы осуществляет заказчик - координатор.

Контроль за исполнением Программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и законодательством Волгоградской области.



## Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Тишанского сельского поселения Нехаевского муниципального района. Для реализации Программы могут привлекаться средства внебюджетных источников.

Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения в муниципальных образованиях, финансируются за счет средств областного бюджета при условии софинансирования из бюджетов муниципальных образований.

Заказчик - координатор совместно с органами местного самоуправления Нехаевского муниципального района ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

## 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Нехаевского муниципального района с возможным софинансированием из бюджетов муниципальных образований, а также внебюджетных источников.

## 5. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗГРАНИЧЕНИИ ПРАВ НА ИМУЩЕСТВО, СОЗДАВАЕМОЕ (ПРИБРЕТАЕМОЕ) В ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В ходе реализации Программы предусматривается приобретение (создание) различного специального имущества для достижения заявленных в Программе целей. Использовать указанное имущество будут государственные (федеральные и областные) и муниципальные организации, хозяйствующие субъекты иных организационно-правовых форм в рамках уставной деятельности.

Имущество, предназначенное для использования федеральными и муниципальными учреждениями и предприятиями, оформляется в собственность Российской Федерации и муниципальных образований соответственно.

(часть вторая в ред. Закона Волгоградской области от 14.12.2007 N 1597-ОД)

В ежегодный отчет, представляемый главе Нехаевского муниципального района, включается перечень созданного (приобретенного) за отчетный период имущества и организаций, на балансе которых оно учтено.

## 6. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.